

de créer, au sein et autour de la capitale nationale, une région dont non seulement les habitants de la ville et des environs, mais aussi tous les Canadiens peuvent être fiers.

Une grande partie du travail de la Commission de la capitale nationale repose sur la mise en œuvre d'un plan directeur à longue échéance, mis au point par feu Jacques Gréber, urbaniste français bien connu. Le plan Gréber a été déposé à la Chambre des communes en 1951; même s'il n'est pas reconnu officiellement par les provinces d'Ontario et de Québec, il est à la base d'une bonne partie des travaux accomplis jusqu'ici. En fait, dix ans après sa publication, toutes ses recommandations principales étaient en voie de réalisation.

La réussite présente et future de ce plan exige la collaboration du gouvernement fédéral, des gouvernements de l'Ontario et du Québec, des villes d'Ottawa, de Hull, d'Eastview et d'environ 65 autres municipalités autonomes de la région de la capitale nationale. Le plan a été dédié à la mémoire de tous les Canadiens qui ont donné leur vie pour défendre leur pays durant la Seconde Guerre mondiale; il doit s'échelonner sur une période de cinquante ans. Il réclamait tout d'abord l'établissement d'une région de la capitale nationale englobant quelque 900 milles carrés, mais plus tard, en 1959, ceci a été porté à 1,800 milles carrés dont la moitié au Québec et l'autre en Ontario. Conformément aux recommandations du plan, la Commission réserve de grands espaces libres dans la région d'Ottawa-Hull et comporte la restauration des rives des cours d'eau. On a effectué des restaurations majeures aux chutes Rideau, en face de l'hôtel de ville d'Ottawa, au parc Jacques-Cartier de Hull et au parc Vincent Massey qui occupe 75 acres dans le cœur d'Ottawa; ce dernier est relié au parc de 50 acres de Hog's Back qui entoure le gouffre des chutes Prince-de-Galles sur la rivière Rideau. La Commission détient 40 milles de terrains en bordure des rivières et met à la disposition du public une multitude d'endroits charmants. La région d'Ottawa compte à l'heure actuelle quelque 60 milles de larges promenades paysagées qui seront allongées de 20 milles de plus dans les années à venir. En outre, la Commission maintient sept parcs municipaux à Ottawa, dont ceux de Stratheona et de Rockcliffe. La ville d'Ottawa est actuellement dotée de 4,000 acres d'espace libre.

Depuis plusieurs années déjà, le gouvernement poursuit un programme de décentralisation des édifices fédéraux en les répartissant entre divers secteurs de la ville. Le premier complexe gouvernemental, qui compte maintenant 18 immeubles, a été construit à Tunney's Pasture, sur les bords de la rivière Outaouais, dans le centre-ouest de la ville. Confederation Heights, dans le centre-sud attenant au parc Hog's Back, compte plusieurs édifices attrayants et fonctionnels où sont logés des ministères du gouvernement; l'imprimerie nationale est établie à Hull. En tout, la Commission entretient les terrains de plus de 140 édifices gouvernementaux.

Deux des objectifs principaux du plan directeur qui influenceront pendant longtemps l'avenir d'Ottawa, sont la création de la ceinture de verdure et l'enlèvement des voies ferrées du centre de la ville. La ceinture de verdure, destinée à freiner l'expansion des banlieues et à fournir des terrains pour la construction d'édifices gouvernementaux, industriels et de recherche, est une mesure de planification unique en Amérique du Nord. La Commission encourage l'agriculture, l'aménagement de terrains publics de récréation et le reboisement au sein des 41,500 acres de cette ceinture.

Le réaménagement des voies ferrées, peut-être le principal élément du plan de la capitale nationale, est presque terminé. Il a comporté l'enlèvement de 32 milles de voies, dont la plupart se trouvaient dans le centre de la ville, et la suppression de 72 passages à niveau, en majeure partie dans les quartiers très urbanisés; ces mesures ont permis de réaménager le quartier LeBreton, les environs de la gare Union, au centre de la ville, qui a été provisoirement transformée en centre d'accueil au cours de l'année du Centenaire, ainsi que de certaines sections de la promenade Sussex, aux abords du nouveau pont Macdonald-Cartier enjambant la rivière Outaouais.

En vertu des initiatives rappelant le centenaire de la Confédération, la Commission de la capitale nationale a inauguré deux magnifiques promenades à Ottawa: celle du Colonel By, dont le parcours de 4.6 milles de long va de la rue Rideau jusqu'à Hog's Back, et celle de la rivière Outaouais, d'une longueur de 8 milles, dont le parcours sinueux va de la rue Wellington, près du Jardin des provinces, jusqu'à près de Britannia.